



VX 1000 FAP - SAE 5W-40

Ulei 100% sintetic pentru motoare pe benzină și motorină
Tehnologie Mid SAPS

UTILIZĂRI

Ulei 100% sintetic SAE 5W-40 pentru motoare diesel și pe benzină.

Tehnologie „Mid SAPS” pentru o protecție optimă a filtrelor particule. Formulă omologată de diverși producători, inclusiv omologare VW 505.01 (motoare diesel cu injector VW).

Potrivit pentru numeroase aplicații din parcul auto care nu necesită utilizarea unor uleiuri mai fluide de tipul SAE 5W-30/5W-20/0W-20 etc.

Aprobări:

API SN; VW 505.00/505.01 (schimb maxim de ulei 15.000 km și/sau 1 an); Porsche A40; Omologare MB 229.31/226.5

Specificații:

ACEA C3; CF API; Fiat 9.55535-S2; Ford WSS-M2C917-A; MB 229.51; Renault RN0710/ RN0700; GM dexos2TM; BMW Longlife-04 (până la sfârșitul anului 2018); VW 502.00 (până în 2017).

CARACTERISTICI MEDII

	Metodă	Unități	5W-40
Densitate la 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	850
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D445	mm ² /s	86
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.3
Indicele de vâscozitate	ASTM D2270		170
Punct de curgere	ASTM D97	°C	- 42
Cleveland Flashpoint VO	ASTM D92	°C	230
Vâscozitate dinamică la -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Vâscozitate HTHS la 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.7
Conținut de cenușă sulfată	ASTM D874	masă	0,8
Numărul total de bază (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	8

Datele din acest tabel reprezintă valori tipice de producție și nu constituie specificații.

PROPRIETĂȚI ȘI BENEFICII

Mid SAPS: prelungeste durata de viață a filtrelor de particule și a catalizatoarelor

100% sintetic: rezistență sporită la temperaturi ridicate și menținerea performanțelor până la schimbarea uleiului,

Clasa SAE 5W: lubrifiere aproape instantanee încă de la pornire, pentru a minimiza uzura,

Grad SAE 40 și rezistență îmbunătățită la forfecare:

- lubrifiere optimă a uleiului la temperaturi ridicate,
- menține performanțele și contribuie la prelunirea duratei de viață a motorului



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

