



VX 500 SAE 10W-40

Ulei sintetic pentru motoare pe benzină
și diesel de înaltă performanță

UTILIZĂRI

Ulei sintetic de înaltă performanță pentru motoare pe benzină, motorină sau GPL, indiferent dacă sunt echipate cu turbo și/sau injecție directă.

Reduce consumul de ulei și permite intervale de service mai lungi.

Este potrivit atât pentru motoare utilizate pe distanțe lungi la viteze ridicate (autostrada) cât și pentru deplasări scurte cu porniri frecvente

Specificații:

ACEA A3/B4; API SN/CF;
PSA B71 2300; Renault RN0710/0700;
MB 229.3; VW 502.00/505.00

CARACTERISTICI MEDII

	Metodă	Unități	10W-40
Densitate la 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	860
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D445	mm ² /s	93
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.2
Indicele de vâscozitate	ASTM D2270		157
Punct de curgere	ASTM D97	°C	- 45
Cleveland Flashpoint VO	ASTM D92	°C	230
Vâscozitate dinamică la -25°C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Vâscozitate HTHS la 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.9
Conținut de cenușă sulfată	ASTM D874	masa	1.16
Numărul total de bază (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Datele din acest tabel reprezintă valori tipice de producție și nu constituie specificații.

PROPRIETĂȚI ȘI BENEFICII

Numeroase specificații ale producătorilor: SAE 10W-40 cu performanțe remarcabile, care răspunde, printre altele, cerințelor Renault/PSA și depășește majoritatea uleiurilor SAE 10W-40 de pe piață,

Formulare bogată în componente sintetice pentru menținerea performanțelor lubrifiantului în timp și asigurarea unei lubrifieri optime până la schimbarea uleiului,

Indice de vâscozitate ridicat care permite o rezistență excelentă la temperaturi înalte dar și o lubrifiere rapidă a pieselor motorului la pornirea la rece,

Aditivare intensificată cu agenți dispersanți și detergent, previne murdărirea prematură a motorului și asigură menținerea performanțelor și o durată de viață extensă a motorului.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

