



VX 300 - SAE 10W-40

Ulei semisintetic premium pentru motoare pe benzină și motorină de înaltă performanță

UTILIZĂRI

Pentru motoare pe benzină cu mai multe supape, turbo sau neturbo, fără filtru de particule (FAP).

Recomandat în mod special pentru motoarele dotate cu tacheti hidraulici.

Foarte eficient pentru condusul în oraș și/sau pe autostradă.

Potrivit pentru vehicule echipate cu catalizator.

Specificații:

ACEA A3/B4; API SL/CF; MB 229,1; VW 501.01 / VW 505.00

CARACTERISTICI MEDII

	Metodă	Unități	10W-40
Densitate la 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	865
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D445	mm ² /s	99
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,7
Indicele de vâscozitate	ASTM D2270		154
Punct de curgere	ASTM D97	°C	- 33
Cleveland Flashpoint VO	ASTM D92	°C	224
Vâscozitate dinamică la -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6300
Vâscozitate HTHS la 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.8
Conținut de cenușă sulfată	ASTM D874 %	masa	1.3
Numărul total de bază (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Datele din acest tabel reprezintă valori tipice de producție și nu constituie specificații în niciun fel.

PROPRIETĂȚI ȘI BENEFICII

Formulat pe baza de uleiuri sintetice pentru a îmbunătăți rezistența la temperaturi ridicate; ofera o lubrifiere excelentă în toate condițiile.

Aditivare întărită pentru lubrifierea motoarelor diesel cu injecție directă: protecție sporită împotriva formării depunerilor la temperaturi ridicate,

Grad SAE 10W-40 facilitează lubrifierea la temperaturi scăzute: combate eficient uzura prematură în timpul pornirilor

