



LUBE R – SAE 5W-30

Ulei 100% sintetic pentru motoare diesel, cu tehnologie „Low SAPS”

UTILIZARI

Dezvoltat special pentru lubrifierea motoarelor diesel cu filtre de particule de la majoritatea modelelor Renault (care necesită un ulei RN0720) și de la anumite modele Mercedes (care necesită un ulei cu aprobarea MB-Approval 226.51). Potrivit pentru motoarele diesel de ultimă generație echipate cu filtre de particule (F.A.P.), pentru vehicule de pasageri și utilitare ușoare, atunci când producătorul recomandă utilizarea unui ulei ACEA C4 cu gradul SAE 5W-30. Exemple: Fiat (Talento), Infiniti, Mitsubishi, Nissan, Samsung (QM3), Suzuki (Grand Vitara) etc.

Omologari :

Renault RN0720: motoare diesel Renault cu F.A.P., cu excepția motorului 2.2 dCi FAP și a motoarelor care necesită un ulei RN17.

Mercedes-Benz MB-Approval 226.51

Specificatii :

ACEA C4



CARACTERISTICI MEDII:

	Metoda	Unitate	5W-30
Masa volumică la 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	849
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D445	mm ² /s	68
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.6
Indice de vâscozitate	ASTM D2270		1
Punct de curgere	ASTM D97	°C	- 42
Punct de aprindere Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	237
Vâscozitate dinamică la -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Vâscozitate H.T.H.S. (150°C)	CEC L-036-90	mPa.s	3.51
Conținut de cenușă sulfată	ASTM D874	% masse	0.45
Număr total de bază (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.



PROPRIETATI SI AVANTAJE

- Formulare 100% sintetică, oferind o rezistență excepțională la oxidare: menține performanțele motorului, contribuie la longevitatea acestuia
- Grad SAE 5W pentru un comportament mai bun la rece: lubrifiere aproape instantanee și optimă încă de la pornire
- H.T.H.S. ridicat, rezistență excelentă la forfecare la temperaturi foarte înalte: protecție consolidată a motorului chiar și în condiții de solicitare intensă
- Aditivare „Low SAPS”, cu un conținut redus de cenușă, fosfor și sulf, care mărește durata de viață a filtrelor de particule și a convertoarelor catalitice: contribuie la protecția mediului prin reducerea emisiilor nocive (particule etc.)



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

