



VX 100 - SAE 20W-50

Ulei mineral premium pentru motoare pe benzină și diesel
„flotă mixtă”: vehicule ușoare și vehicule grele de marfă

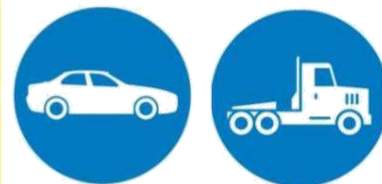
UTILIZĂRI

Conceput în special pentru a îndeplini cerințele motoarelor pe benzină și diesel, turbo sau aspirate natural pentru toate utilizările: drumuri naționale, autostrăzi, oraș etc.

Proprietățile sale versatile oferă o lubrifiere eficientă și protecție excelentă, în special în climatele calde.

Produs versatil, utilizabil atât pentru autovehicule ușoare cât și pentru cele grele, conform recomandărilor producătorului.

Compatibil cu vehiculele echipate cu catalizator.



Specificatii:

ACEA A3/B3; API SL/CF; Caterpillar ECF 2 / ECF 1a;

ACEA E7; API CI-4; MB 228,3/229,1; MAN M3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2;

Mack EO-M PLUS; Cummins CES 20077/20076

CARACTERISTICI MEDII

	Metodă	Unități	20W-50
Densitate la 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	878
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D445	mm ² /s	160
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D445	mm ² /s	19,5
Indicele de vâscozitate	ASTM D2270		140
Punct de curgere	ASTM D97	°C	- 30
Cleveland Flashpoint VO	ASTM D92	°C	225
Vâscozitate dinamică la -15°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Vâscozitate HTHS la 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	4.6
Conținut de cenușă sulfată	ASTM D874 %	masă	1.15
Numărul total de bază (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Datele din acest tabel reprezintă valori tipice de producție și nu constituie specificații.

PROPRIETĂȚI ȘI BENEFICII

Acțiune antiuzură intensă, pentru protejarea componentelor critice ale motorului. Grad SAE 50 asigură performanță excelentă la temperaturi ridicate,

Nivel bun de curățare și dispersie, menține motorul curat și eficient. Prolungește durata de viață a motorului, oferind protecție pe termen lung.

Volatilitate redusă contribuind la diminuarea consumului de ulei,

Grad SAE 20W-50 oferă o etanșeitate îmbunătățită, ideal pentru motoare vechi sau cu rulaj mare.

Potrivit pentru flote mixte, atât pentru autovehicule ușoare cât și grele.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

